الفصل: 3104 هيئة تنظيم النقل البرى

النشياة : تم إنشاء هيئة تنظيم قطاع النقل العام بتاريخ 2001/11/16 والتي كانت تعنى فقط بنقل الركاب استنادا لأحكام قانون النقل العام للركاب خلفا لمؤسسة النقل العام، وفي عام 2011 صدر قانون جديد رقم (4) لعام 2011 لتشمل الهيئة نشاطات وصلاحيات أكبر تتعلق بكافة أنماط النقل البري في المملكة لتحل بذلك هيئة تنظيم النقل البري بموجب هذا القانون محل هيئة تنظيم قطاع النقل العام للركاب، وقد تمت المصادقة على قانون النقل الجديد في الربع الثاني من العام 2017 وسمي بقانون " تنظيم نقل الركاب " .

الرؤي____ة: نقل بري ذكي، متكامل، وآمن بيئيا واقتصاديا.

الرسميالة: تخطيط وتنظيم وتطبيق أنظمة النقل البري بالاستخدام الأمثل لتكنولوجيا المعلومات من خلال تنفيذ خطط التنمية الشاملة وفق افضل المعايير الدولية

الاطار القانوني: بموجب القانون رقم (4) لسنة 2011 قانون هيئة تنظيم النقل البري.

الأولويات والنتائج المستهدفة ضمن السقوف المحددة للسنوات 2026 - 2028:

الأولوية الأولى:

_ ادخال نظام النقل الذكي لتحسين خدمة النقل العام .

أبرز الاجراءات لتحقيق الأولوية الاولى:

- تركيب أنظمة نقل ذكية على الحافلات التي تخدم خطوط النقل العام بين مدن مراكز المحافظات والعاصمة عمان/ المرحلة الاولى (عمان الكرك)، (عمان (مجمع الشمال) السلط)، (عمان جرش)، (عمان اربد) /.
 - ـ تركيب أنظمة نقل ذكية على الحافلات التي تندرج ضمن برنامج الدعم الحكومي لخطوط الجامعات الرسمية.
 - _ تطوير خدمات النقل العام المنتظم بين العاصمة عمان ومراكز المحافظات.

نتائج الأولوية الأولى:

- _ تتبع مواعيد رحلات النقل العام.
- _ تنظيم حركة النقل للمواطنين .
- تقديم الشكاوي والمقترحات.
- إدخال نظام الدفع الالكتروني لأجور النقل.
- تنظيم نقل الركاب من خلال استخدام التطبيقات الذكية.

البرنامج المرتبط بالأولوية الاولى:

- برنامج الاستثمار والتراخيص.

الأولوية الثانية:

- تطوير البنية التحتية للنقل العام.

أبرز الاجراءات لتحقيق الأولوية الثانية:

- اعداد الدراسات والتصاميم للعمل على إنشاء مراكز انطلاق ووصول جديدة في المملكة.
- العمل على إنشاء مظلات لمواقف التحميل والتنزيل في محافظات المملكة المختلفة بما يقارب (593) موقف و يتم استكمال العمل في مناطق جديدة.
 - ـ استكمال المرحلة الاولى والثانية من مشروع إنشاء مركز مراقبة رئيسي تابع لادارة الهيئة في مدينة عمان يحتوي على جميع المتطلبات الرئيسية لادامة تشغيل النظام وحفظ المعلومات واسترجاعها ويعرض البث المباشر لجميع كاميرات المراقبة الموجودة في مراكز الانطلاق والوصول ضمن اختصاص الهيئة مرتبط بمراكز مراقبة فرعية موجودة في مكاتب الهيئة في المحافظات بحيث توفر للعاملين في المحافظات البث المراقبة التابعة لهم.

نتائج الأولوية الثانية:

- _ إنشاء وإعادة تأهيل مراكز الانطلاق والوصول .
 - توفير مظلات لمواقف التحميل والتنزيل.
- توفير أنظمة رقابية الكترونية للنقل العام في مراكز الانطلاق والوصول (CCTV) .

البرنامج المرتبط بالأولوية الثانية:

- _ برنامج الادارة والخدمات المساندة.
 - _ برنامج الاستثمار والتراخيص.

الأولوية المتعلقة باحتياجات كلا الجنسين والشباب والأشخاص ذوي الإعاقة:

- _ دعم المواطنين من كلا الجنسين المستخدمين لوسائط النقل العام.
 - ـ دعم الاشخاص ذوى الاعاقة.
 - ـ دعم طلاب المدارس الحكومية.
 - ـ دعم طلاب الجامعات الرسمية.

أبرز الاجراءات لتحقيق الأولوية المتعلقة باحتياجات كلا الجنسين والشباب والأشخاص ذوي الإعاقة:

- ـ زيادة مخصصات لدعم أجور نقل طلبة الجامعات الرسمية.
- ـ تنفيذ مشروع تطبيق أنظمة النقل الذكية على حافلات خطوط الجامعات الرسمية لإدخال أنظمة تحصيل الأجور الالكتروني ونظام تتبع المركبات النقل العام.
- ـ تخصيص عدد إضافي من الحافلات المؤهلة لذوي الإعاقة ضمن أسطول شركات النقل العاملة، والعمل على إضافة مستلزمات خاصة في مرافق وسائط النقل .
 - إدارة وتنظيم وتشغيل وسائط النقل المدرسي .

يتوقع تحقيق النتائج التالية للأولوية المتعلقة باحتياجات كلا الجنسين والشباب والأشخاص ذوي الإعاقة:

- ـ دعم أجور نقل طلاب الجامعات الرسمية بنسبة 50%.
- تأمين الاشخاص ذوي الاعاقة بالمستلزمات الخاصة في مرافق جميع وسائط النقل العام.
 - _ أسطول نقل مدرسي آمن متطور منظم _

البرنامج المرتبط بالأولوية المتعلقة باحتياجات كلا الجنسين والشباب والأشخاص ذوي الإعاقة:

_ برنامج الاستثمار والتراخيص.

الأولوية المتعلقة بالتغير المناخي:

- _ تطوير الأنظمة المتعلقة بمواصفات المركبات.
- تشجيع استخدام الحافلات الكهربائية للنقل العام.

أبرز الاجراءات لتحقيق الأولوية المتعلقة بالتغير المناخى:

- ـ تحديث ما يقارب (4341) واسطة نقل عام.
- ـ تحديث ما يقارب (5290) من أسطول الشاحنات.
- _ تنفيذ دراسة جدوى اقتصادية للحافلات العاملة على الطاقة الكهربائية المنتجة عن طريق محطة خلايا شمسية في محافظات الجنوب.
 - _ إعادة تأهيل خطوط النقل الحضري في مدينتي اربد و الزرقاء .
 - ـ دراسة الجدوى لمشروع التحول إلى تشغيل الحافلات الكهربائية للنقل العام في محافظات الجنوب.

يتوقع تحقيق النتائج التالية للأولوية المتعلقة بالتغير المناخي:

- _ تحديث أسطول حافلات النقل العام.
- _ تحديث أسطول الشاحنات على الطرق.
- _ إدخال تكنولوجيا نقل موفرة للطاقة ومنخفضة الانبعاثات.

البرنامج المرتبط بالأولوية المتعلقة بالتغير المناخى:

- برنامج الاستثمار والتراخيص.

مهام الوزارة / الدائرة:

- تنفيذ السياسة العامة للنقل البري .
- العمل على تلبية الطلب على خدمات النقل البري وتأمينها بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة.
 - ـ تخطيط شبكة خدمات النقل البري ومرافقها ومساراتها.
 - وضع الخطط اللازمة لإنشاء مرافق النقل البري وتشغيلها وتنفيذها.
- تحديد مواقع مرافق النقل البرى بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة وإدارتها والإشراف على خدماتها.
- التنسيق مع الجهات المختصة في وضع خطط إنشاء الطرق وبرامج صيانتها في المملكة وتقديم توصياتها بهذا الشأن بما يحقق المصلحة العامة للمستفيدين.
- _ وضع إجراءات الوقاية من حوادث النقل البري وتطويرها حسب المتطلبات العالمية بالتعاون والتنسيق مع الجهات ذات العلاقة.

الاهداف الوطنية التي تسهم الوزارة / الدائرة في تحقيقها:

- خلق بيئة استثمارية جاذبة قادرة على جذب رؤوس الاموال الاجنبية وتشجيع الاستثمارات المحلية.
 - ـ تحسين مستوى الخدمات المقدمة للمواطنين والعدالة في توزيعها.

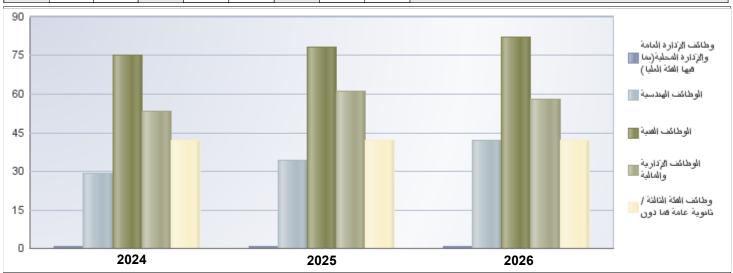
أهم القضايا والتحديات التي تواجه الوزارة / الدائرة:

- مشكلة الملكية الفردية.
- _ تعدد المرجعيات والسياسات الناظمة.
- عدم وجود مبدأ النافذة الواحدة في تقديم الخدمات.
- ضعف البنية التحتية في القطاع سواء على الطرقات أو الحافلات وكذلك البنية التحتية الإلكترونية.
 - عدم وجود دعم حكومي للقطاع.
 - مشكلة الحوادث المرورية التي تفقدنا كل عام ما يقارب (600) مواطن.

الفصل: 3104 هيئة تنظيم النقل البري

| | | | الإداء | ات قياس | ة و مؤشر | ة / الوحد | / الدائرة | الأهداف الإستراتيجية للوزارة | |
|------|--------------|------|--------------------|---------------------|-------------------|-----------|-----------|---|------------------------------------|
| ä | مة المستهدفا | القي | تقييم ذاتي اولي | القيمة المستهدفة | القيمة الفعلية | | سنة | | |
| 2028 | 2027 | 2026 | 2025 | 2025 | 2024 | القيمة | الأساس | مؤشر قياس الأداء | الهدف الإستراتيجي |
| 3.5 | 3.4 | 3.3 | 3.3 | 3.2 | 3.1 | 3.015 | 2023 | 1 حجم الاستثمار في قطاع النقل العام (بالمليار / | 1 - تطوير منظومة النقل وخدماته. |
| 64% | 62% | 60% | 58% | 58% | 54% | 54% | 2024 | لاينار 2 نسبة وسائل النقل العام لكل 1000/ نسمة | _ |
| 760 | 700 | 660 | 590 | 610 | 510 | 510 | 2024 | 3 عدد مواقف التحميل والتنزيل المؤهلة. | |
| 80% | 79% | 76% | 70% | 73% | 68% | 68% | 2024 | 4 درجة الرضاعن خدمات النقل العام | 7 |
| 12 | 12 | 12 | 14.02 | 12.4 | 14.02 | 12.9 | 2023 | 1 متوسط العمر التشغيلي للحافلات المتوسطة (سنة) | 2 - المساهمة في تخفيض الآثار |
| 12.9 | 12.9 | 13 | 13.4 | 13 | 11.7 | 11.7 | 2024 | 2 متوسط العمر التشغيلي لحافلات النقل العام (سنة). | البيئية السلبية لقطاع النقل البري. |
| 30% | 25% | 20% | 15% | 10% | 3% | 3% | 2024 | نسبة السيارات العمومية الكهربانية (التطبيقات الذكية اسرفيس عمومي/تاكسي) الى السيارات العمومية الكلية. | |
| 60% | 60% | 55% | 45% | 50% | 40% | 40% | 2024 | ل نسبة السيارات العمومية الهايبرد (التطبيقات الذكية اسرفيس عمومي/تاكسي) الى السيارات العمومية الكلية. | |
| 80% | 79% | 77% | 75% | 77% | 75% | 72.8% | 2023 | 1 نسبة رضا موظفي الهيئة | 3 - رفع مستوى الأداء المؤسسي. |
| 96% | 95% | 95% | 95% | 95% | 95% | 95% | 2023 | 2 نسبة الالتزام بالموازنة | |

| | | | | حدة | ائرة / الو | ارة / الدا | ، في الوز | ا وظائف | أعداد الكوادر البشرية | |
|---------|-----------------------|---------|---------|--------|------------|------------|-----------|---------|-----------------------|--|
| | اولمی 202 6 | | | 2025 | | | 2024 | | الوظيفة | المجموعة |
| المجموع | أنثى | ذكر | المجموع | أنثى | ذكر | المجموع | أنثى | ذكر | | , |
| 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | وظائف قيادية | وظائف الإدارة العامة والإدارة المحلية(بما فيها الفئة العليا) |
| 42 | 20 | 22 | 34 | 16 | 18 | 29 | 14 | 15 | مهندس | الوظائف الهندسية |
| 82 | 19 | 63 | 78 | 17 | 61 | 75 | 15 | 60 | وظائف فنية | الوظائف الفنية |
| 58 | 27 | 31 | 61 | 28 | 33 | 53 | 25 | 28 | اداري ومالي | الوظائف الإدارية والمالية |
| 42 | 4 | 38 | 42 | 4 | 38 | 42 | 3 | 39 | الوظائف المساندة | وظائف الفئة الثالثة / ثانوية عامة فما دون |
| 225 | 70 | 155 | 216 | 65 | 151 | 200 | 57 | 143 | المجموع | |
| 2511000 | 752143 | 1758857 | 2364000 | 708111 | 1655889 | 2049598 | 613935 | 1435663 | كلفة الرواتب | |



| | أبرز المعلومات عن الوزارة / الدائرة / الوحدة | | | | | | | | | | | | |
|-------|--|-------|-------|-------|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|
| 2026 | 2025 | 2024 | 2023 | 2022 | الوصـــــف | الرقم | | | | | | | |
| 12 | 9 | 8 | 8 | 8 | عدد مراكز الانطلاق والوصول المؤهلة | 1 | | | | | | | |
| 45000 | 41757 | 38818 | 37926 | 35658 | عدد اسطول وسانط النقل العام | | | | | | | | |
| 5000 | 4072 | 3917 | 3858 | 3720 | عدد الحافلات العمومية التي تم تحديثها (تراكمي) | 3 | | | | | | | |

الفصل: 3104 هيئة تنظيم النقل البري

(بالدينار)

| , | • / | | | | | | | |
|--------|---------|---------|-------------|---------|---------|----------------------------|----------|----------|
| | | | | | | مطة الجارية حسب البرنامج | ات الأنش | مخصص |
| تأشيري | تأشيري | مقدر | اعادة تقدير | مقدر | فعلي | | | |
| 2028 | 2027 | 2026 | 2025 | 2025 | 2024 | الأنشطــة | | البرنامج |
| 33470 | 3231000 | 3120000 | 2711000 | 2940000 | 2578894 | الخدمات الادارية والمساندة | 601 | 6161 |
| 33470 | 3231000 | 3120000 | 2711000 | 2940000 | 2578894 | مجموع البرنامج | | |
| 33470 | 3231000 | 3120000 | 2711000 | 2940000 | 2578894 | المجموع | | |

| | | | | | | اريع الرأسمالية حسب البرنامج | ات المث | مخصص |
|----------|----------|----------|-------------|----------|----------|---|---------|----------|
| تأشيري | تأشيري | مقدر | اعادة تقدير | مقدر | فعلي | | | |
| 2028 | 2027 | 2026 | 2025 | 2025 | 2024 | المشاريـع | | البرنامج |
| 5000000 | 5000000 | 5000000 | 9600000 | 9600000 | 9864159 | دعم النقل العام والبنية التحتية للنقل | 004 | 6162 |
| 3000000 | 2500000 | 1800000 | 760000 | 800000 | 644744 | تطوير البنية التحتية للنقل العام | 007 | |
| 500000 | 500000 | 500000 | 250000 | 500000 | 0 | نظام متكامل لدفع الاجور عن طريق البطاقة الذكية | 800 | - |
| 0 | 1350000 | 1000000 | 200000 | 200000 | 0 | مركز انطلاق ووصول جسر الملك حسين | 009 | - |
| 9500000 | 7500000 | 5000000 | 0 | 0 | 0 | هيكلة خدمة مدن مراكز المحافظات من العاصمة عمان (الكرك - السلط - اربد - جرش - عجلون - الطفيلة - معان - المفرق (آل البيت)) | 010 | - |
| 0 | 110000 | 210000 | 245000 | 295000 | 279613 | | 702 | |
| 0 | 0 | 0 | 10000 | 10000 | 0 | تطوير البنية التحتية للنقل العام في محافظة عجلون | 712 | - |
| 260000 | 255000 | 25000 | 10000 | 10000 | 0 | تطوير البنية التحتية للنقل العام في محافظة الكرك | 713 | - |
| 0 | 0 | 0 | 10000 | 10000 | 0 | صيانة وإدامة الخط الحجازي في محافظة المفرق | 714 | - |
| 50000 | 50000 | 40000 | 0 | 0 | 0 | تطوير البنية التحتية للنقل العام في محافظة اربد | 715 | - |
| 290000 | 250000 | 0 | 0 | 0 | 0 | إنشاء مركز انطلاق الحافلات في محافظة البلقاء | 716 | - |
| 50000 | 50000 | 50000 | 0 | 0 | 0 | تطوير البنية التحتية للنقل العام في محافظة معان | 717 | 1 |
| 18650000 | 17565000 | 13625000 | 11085000 | 11425000 | 10788516 | مجموع البرنامج | | |
| 1000000 | 1000000 | 900000 | 570000 | 800000 | 490281 | مشروع تطوير خدمات هيئة تنظيم النقل البري | 001 | 6161 |
| 1000000 | 1000000 | 900000 | 570000 | 800000 | 490281 | مجموع البرنامج | | |
| 19650000 | 18565000 | 14525000 | 11655000 | 12225000 | 11278797 | المجموع | | |

الخلاصة الاجمالية لنفقات الفصل 3104- هيئة تنظيم النقل البري للسنوات 2024 - 2028

(بالدينار)

| يري | تأشر | الفرق بين مقدر 2026 | مقدر | اعادة تقدير | مقدر | فعلي | . ,, |
|------------|------------|------------------------|------------|-------------|------------|------------|------------------------------------|
| 2028 | 2027 | والمعاد تقديره 2025 | 2026 | 2025 | 2025 | 2024 | الوصــــف |
| 3,347,000 | 3,231,000 | 409,000 | 3,120,000 | 2,711,000 | 2,940,000 | 2,578,894 | النفقات الجارية |
| 19,650,000 | 18,565,000 | 2,870,000 | 14,525,000 | 11,655,000 | 12,225,000 | 11,278,797 | النفقات الرأسمالية |
| 22,997,000 | 21,796,000 | 3,279,000 | 17,645,000 | 14,366,000 | 15,165,000 | 13,857,691 | مجموع النفقات الجارية و الرأسمالية |

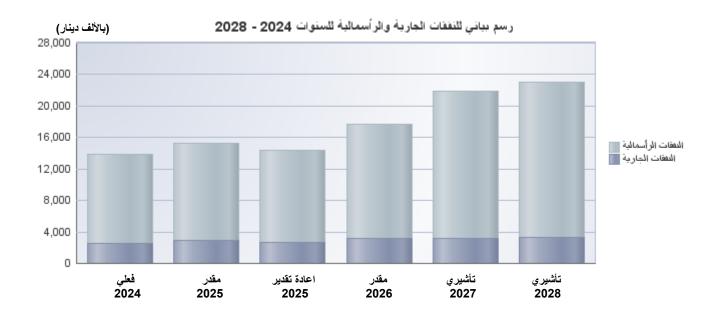
أبرز الفروقات بين المخصصات المقدرة لعام 2026 والمعاد تقديره 2025

النفقات الجارية:

- زادت النفقات الجارية بقيمة (409) ألف دينار وقد تركزت بما يلى:
- زيادة مخصصات مجموعة تعويضات العاملين بنحو (352) ألف دينار عن المعاد تقديره لعام 2025 وذلك نتيجة الزيادة الطبيعية لرواتب الموظفين ورصد المخصصات المالية اللازمة لتعبئة كلف الوظائف الشاغرة المتبقية من الاعوام السابقة والمحدثة على جدول تشكيلات الوظائف لعام 2025.
- زيادة مخصصات مجموعة استخدام السلع والخدمات (النفقات التشغيلية) بنحو (47) ألف دينار عن المعاد تقديره لعام 2025 ومن ابرزها زيادة في مخصصات بند القرطاسية وبند مصروفات السلع والخدمات وبند خدمات الاتصال وبند الكهرباء وبند المحروفات.
 - زيادة مخصصات النفقات الاخرى بنحو (10) ألف دينار عن المعاد تقديره لعام 2025 وتركزت في زيادة بند البعثات العلمية والدورات التدريبية.

النفقات الرأسمالية:

- زادت النفقات الرأسمالية بقيمة (2.870) مليون دينار نتيجة لما يلى :
- زيادة مخصصات مشاريع المحافظات (اللامركزية) التي تم اقرارها من قبل مجالس المحافظات لعام 2026 عن المعاد تقديره لعام 2025 بنحو (50) ألف دينار.
- زيادة مخصصات المشاريع المستمرة ومخصصات المشاريع قيد التنفيذ ومخصصات المشاريع الجديدة لعام 2026 عن المعاد تقديره لعام 2025 بنحو (2.820) مليون دينار وابرزها الزيادة في مخصصات المشروع الجديد هيكلة خدمة مدن مراكز المحافظات من العاصمة عمان (الكرك السلط المدرد جرش عجلون الطفيلة معان المفرق (آل البيت))



الخلاصة الاجمالية للنفقات الجارية للسنوات 2024 - 2028

| روعة 2 21 | المادة | - | فعلي | مقدر | اعادة تقدير | مقدر | تأشيري | |
|--------------|--------|--|---------|---------|-------------|---------|---------|-----------------|
| 21 | | | 2024 | 2025 | 2025 | 2026 | 2027 | تَأشيري 2028 |
| | | تعويضات العاملين | | | | | | |
| | | الرواتب والأجور والعلاوات | | | | | | |
| | | الموظفون المصنفون | 298364 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | الموظفون غير المصنفين | 0 | 312000 | 270000 | 275000 | 270000 | 265000 |
| | 103 | الموظفون بعقود شاملة | 12440 | 30000 | 20000 | 0 | 0 | 0 |
| | 105 | علاوة غلاء المعيشة الشخصية | 270668 | 287000 | 260000 | 270000 | 265000 | 260000 |
| | 106 | علاوة غلاء المعيشة العانلية | 23970 | 27000 | 25000 | 25000 | 24000 | 23000 |
| | 110 | علاوة العمل الإضافي | 0 | 35000 | 35000 | 45000 | 45000 | 45000 |
| | 111 | العلاوة الإضافية | 381189 | 400000 | 360000 | 385000 | 380000 | 375000 |
| | 112 | علاوات اخرى | 286177 | 300000 | 260000 | 280000 | 275000 | 270000 |
| | 113 | علاوة النقل | 49548 | 60000 | 60000 | 70000 | 71000 | 72000 |
| | | بدل تنقلات | 14428 | 25000 | 20000 | 20000 | 21000 | 22000 |
| | 116 | مكافآت الموظفين | 355996 | 350000 | 350000 | 390000 | 390000 | 390000 |
| | 120 | الموظفون بعقود | 126366 | 144000 | 140000 | 165000 | 170000 | 175000 |
| | 121 | الموظفون بعقود سنوية | 0 | 124000 | 120000 | 306000 | 408000 | 514000 |
| | | المجموع | 1819146 | 2094000 | 1920000 | 2231000 | 2319000 | 2411000 |
| 21 | | مساهمات الضمان الاجتماعي | | | | | | |
| 1 | 301 | الضمان الاجتماعي | 230452 | 270000 | 239000 | 280000 | 294000 | 309000 |
| | | المجموع | 230452 | 270000 | 239000 | 280000 | 294000 | 309000 |
| 2 | | استخدام السلع والخدمات | | | | | | |
| 22 | | استخدام السلع والخدمات | | | | | | |
| 1 | 201 | الايجارات | 151658 | 161000 | 155000 | 155000 | 155000 | 155000 |
| 1 | 202 | خدمات الاتصالات | 16682 | 25000 | 20000 | 25000 | 25000 | 25000 |
| 1 | 203 | الماء | 531 | 2000 | 2000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| 1 | 204 | الكهرباء | 64327 | 70000 | 65000 | 70000 | 71000 | 72000 |
| 1 | 205 | المحروقات | 38956 | 30000 | 30000 | 35000 | 37000 | 39000 |
| 1 | 206 | صيانة الألات والأثاث ولوازمها | 4989 | 8000 | 6000 | 8000 | 9000 | 10000 |
| 1 | 207 | صيانة السيارات والأليات ولوازمها | 12693 | 15000 | 15000 | 18000 | 19000 | 20000 |
| 1 | 208 | صيانة وإصلاحات الأبنية ولوازمها | 2923 | 5000 | 5000 | 6000 | 7000 | 8000 |
| 1 | 209 | قرطاسية ومطبوعات و لوازم مكتبية | 35649 | 35000 | 35000 | 45000 | 46000 | 47000 |
| 1 | 211 | التنظيفات ولوازمها - منها عقود التنظيفات | 107982 | 125000 | 125000 | 125000 | 125000 | 125000 |
| 1 | 212 | التأمين | 4965 | 10000 | 8000 | 10000 | 10000 | 10000 |
| 1 | 213 | السفر في المهمات الرسمية | 10775 | 10000 | 10000 | 12000 | 12000 | 12000 |
| 1 | 214 | مصروفات سلع وخدمات | 34469 | 30000 | 30000 | 41000 | 42000 | 43000 |
| | | المجموع | 486599 | 526000 | 506000 | 553000 | 561000 | 569000 |
| 2 | | نفقات أخرى | | | | | | |
| 28 | | نفقات اخری جاریة نفقات اخری جاریة | | | | | + | |
| | | البعثات العلمية والدورات التدريبية | 4709 | 10000 | 6000 | 16000 | 17000 | 18000 |
| 1 | 305 | مكافأت لغير الموظفين | 37988 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 | 40000 |
| 1 | | المجموع | 42697 | 50000 | 46000 | 56000 | 57000 | 58000 |

الخلاصة الإجمالية للنفقات الرأسمالية للسنوات 2024 - 2028

| (بالدينار) | | | | | | البري هيئة تنظيم النقل البري الوصيف الوصيف | ىل: | الفص |
|-------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|--|--------|----------|
| تأشيري َ 2028 | تأشير <i>ي</i> 2027 | مقدر 2026 | اعادة تقدير 202 5 | مقدر 2025 | فع <i>لي</i> 2024 | · | المادة | المجموعة |
| | | | | | | النفقات | | |
| | | | | | | استخدام السلع والخدمات | | 22 |
| | | | | | | استخدام السلع والخدمات | | 2211 |
| 40000 | 40000 | 40000 | 49000 | 70000 | 16025 | صيانة و اصلاحات المباني و المرافق | 510 | |
| 9405000 | 8405000 | 6805000 | 10050000 | 10190000 | 10259270 | نفقات ادامة وتشغيل | 512 | |
| 9445000 | 8445000 | 6845000 | 10099000 | 10260000 | 10275295 | المجموع | | |
| | | | | | | نفقات أخرى | | 28 |
| | | | | | | نفقات اخرى رأسمالية | | 2822 |
| 460000 | 345000 | 305000 | 100000 | 100000 | 88059 | دراسات وأبحاث واستشارات | 504 | |
| 460000 | 345000 | 305000 | 100000 | 100000 | 88059 | المجموع | | |
| | | | | | | اصول ثابتة | | |
| | | | | | | اصول غير مالية | | 31 |
| | | | | | | مباني و انشاءات | | 3111 |
| 3190000 | 4220000 | 2820000 | 1115000 | 1205000 | 836298 | أشغال وانشاءات | 508 | |
| 3190000 | 4220000 | 2820000 | 1115000 | 1205000 | 836298 | المجموع | | |
| | | | | | | أجهزة والنيات ومعدات | | 3112 |
| 6555000 | 5555000 | 4555000 | 341000 | 660000 | 79145 | معدات وآلات وأجهزة | 505 | 1 |
| 6555000 | 5555000 | 4555000 | 341000 | 660000 | 79145 | المجموع | | |
| 19650000 | 18565000 | 14525000 | 11655000 | 12225000 | 11278797 | مجموع الفصل | | |

المخصصات الموجهة للإناث والطفل حسب الفصل: 3104 هيئة تنظيم النقل البري

(بالدينار)

| 2028 | 2027 | 2026 | 2025 | 2024 | البيسان |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|
| | | | | | |
| 814,747 | 782,696 | 752,143 | 708,111 | 613,935 | اناث |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | طفل |
| | | | | | مخصصات موزعة حسب مؤشر السكان |
| 9,530,190 | 9,016,010 | 7,112,980 | 6,016,470 | 5,549,804 | اناث |
| 7,299,720 | 6,905,880 | 5,448,240 | 4,608,360 | 4,250,913 | طفل |
| 10,344,937 | 9,798,706 | 7,865,123 | 6,724,581 | 6,163,739 | مجموع المخصصات الموجهة للاناث |
| 7,299,720 | 6,905,880 | 5,448,240 | 4,608,360 | 4,250,913 | مجموع المخصصات الموجهة للطفل |

6161 برنامج الادارة و الخدمات المساندة

هدف البرنامج:

إدامة ورفع مستوى المخدمات الإدارية وتأمين احتياجات المديريات التي تتكون منها وتوفير الظروف المناسبة للعاملين في الهيئة للقيام بواجباتهم وتحسين مستوى العاملين من الناحية العلمية والفنية من أجل تطوير خدمات الهيئة.

الهدف الإستراتيجي المرتبط بالبرنامج:

رفع مستوى الأداء المؤسسى.

المديريات المرتبطة بالبرنامج:

- مديرية الشؤون المالية .
- مديرية الشؤون الإدارية.
 - وحدة الرقابة الداخلية.
- وحدة الشؤون القانونية .
 - وحدة سلامة النقل.
- وحدة الاتصال والاعلام.

الخدمات التي يقدمها البرنامج:

توفير الدعم المالي اللازم لتنفيذ مشاريع وأنشطة الهيئة.

المخرجات والنتانج الرئيسية للبرنامج خلال السنوات (2026-2028):

- استكمال مشروع بناء القاعدة الجيومكانية لهيئة تنظيم النقل البرى.
 - استكمال مشروع بناء النظام المحوسب للتنبؤ بالنقل.
 - تطوير خدمات الدفع الالكتروني. استكمال تطبيق منظومة ادارة وأثمتة خدمات نقل الركاب.

التحديات التي يواجهها البرنامج:

- نقص الكوادر العاملة على البرنامج.
- تدريب الكوادر البشرية على الأنظمة الجديدة.

الإجراءات الهادفة الى معالجة التحديات وتحسين الخدمات المقدمة:

- تعيين موظفين جدد بالخبرات المطلوبة.
- تدريب الموظفين على منظومة إدارة وأتمتة خدمات نقل الركاب.
 - توزيع السقوف المالية حسب الأهمية والأولويات.

إحتياجات كلا الجنسين:

- تكافؤ الفرص لكلا الجنسين .
- الدورات والبعثات والتدريب اللازم لكلا الجنسين لرفع الكفاءة بالعمل .

الكوادر العاملة بالبرنامج:

ينفذ البرنامج من خلال كادر وظيفي يقدر في عام 2025 بنحو (217) موظفا منهم (152) ذكور و (65) إناث.

(بالدينار)

مخصصات موجهة للإناث والطفل

| 2028 | 2027 | 2026 | 2025 | 2024 | البيسان |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|
| 814,747 | 782,696 | 752,143 | 708,111 | 613,935 | اناث |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | طفل |
| | | | | | مخصصات موجهة حسب مؤشر السكان |
| 764,690 | 760,460 | 709,230 | 646,720 | 479,201 | اناث |
| 585,720 | 582,480 | 543,240 | 495,360 | 367,048 | طفل |
| 1,579,437 | 1,543,156 | 1,461,373 | 1,354,831 | 1,093,136 | مجموع المخصصات الموجهة للإناث |
| 585,720 | 582,480 | 543,240 | 495,360 | 367,048 | مجموع المخصصات الموجهة للطفل |

| | مؤشرات قياس أداء البرنامج | | | | | | | | | | | |
|------|---|------|------|------|------|--------|------|---------------------------|--|--|--|--|
| هدفة | القيمة القيمة تقييم ذاتي القيمة المستهدفة المستهدف المستهدفة المستهدفة المستهدفة المستهدفة المستهدفة المستهدفة المس | | | | | | | | | | | |
| 2028 | 2027 | 2026 | 2025 | 2025 | 2024 | القيمه | | | | | | |
| 80% | 79% | 77% | 73% | 77% | 75% | 72.8% | 2023 | 1 نسبة رضا الموظفين العام | | | | |
| 96% | 95% | 95% | 95% | 95% | 95% | 95% | 2023 | 2 نسبة الالنزام بالموازنة | | | | |

الفصل 3104 - هيئة تنظيم النقل البري

| | 6161 برنامج الادارة و الخدمات المساندة | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| مخصصات 6161 برنامج الادارة و الخدمات المساندة حسب الانشطة والمشاريع (بالدينار) | | | | | | | | | | | | | |
| بري | نائدة و تراثر المقدر المقدر المقدر تأشيري | | | | | | | | | | | | |
| 2028 | 2027 | 2026 | 2025 | 2025 | 2024 | الأنشطة و المشاريع | | | | | | | |
| 3,347,000 | 3,231,000 | 3,120,000 | 2,711,000 | 2,940,000 | 2,578,894 | النفقات الجارية | | | | | | | |
| 3,347,000 | 3,231,000 | 3,120,000 | 2,711,000 | 2,940,000 | 2,578,894 | 601 الخدمات الادارية والمساندة | | | | | | | |
| 1,000,000 | 1,000,000 | 900,000 | 570,000 | 800,000 | 490,281 | النفقات الرأسمالية | | | | | | | |
| 1,000,000 | 1,000,000 | 900,000 | 570,000 | 800,000 | 490,281 | 001 مشروع تطوير خدمات هيئة تنظيم النقل | | | | | | | |
| | | | | | | البري | | | | | | | |
| 1,000,000 | 1,000,000 | 900,000 | 570,000 | 800,000 | 490,281 | البرنامج / خزينة | | | | | | | |
| 4,347,000 | 4,231,000 | 4,020,000 | 3,281,000 | 3,740,000 | 3,069,175 | مجموع البرنامج | | | | | | | |

مجموع البرنامج

مجموع الفصل

هيئة تنظيم النقل البري الفصل: 3104 (بالدينار) الإدارة و الخدمات المساندة البرنامج 6161 001 مشروع تطوير خدمات هيئة تنظيم النقل البرى المشروع رأسمالية - خزينة مصدر التمويل 102001 تأشير*ي* 2028 تأشيري اعادة تقدير فعلى المادة / مقدر مقدر المجموعة استخدام السلع والخدمات استخدام السلع والخدمات صيانة و اصلاحات المباني و المرافق صيانة ابنية ومرافق مجموع المادة نفقات ادامة وتشغبل اشتراكات ، تأمينات عقود خدمات انظمة تشغيل وبرمجيات رخص برمجيات ترويج واعلان وتوعيه صيانة شبكات حاسوب رسوم قضايا و تعويضات مصاريف الحوسبة وعمليات الأتمتة مجموع المادة اصول غير مالية أجهزة واليات ومعدات معدات وآلات وأجهزة أجهزة حاسوب وتوابعه أجهزة ومعدات مكتبية أجهزة ومعدات السلامة العامة أجهزة و معدات كهربانية اجهزة وشاشات ومعدات لمركز المراقبة والتحكم معدات وأنظمة خلايا شمسية مجموع المادة مجموع المشروع / خزينة مجموع البرنامج

6162 برنامج الاستثمار و التراخيص

هدف البرنامج:

توفير خدمة نقل منتظمة للمواطنين ورفع مستوى كفاءة خدمات النقل العام وتقديمها للمواطنين بالمستوى الجيد والكلفة الملائمة، بالاضافة الى تحسين الخدمات المقدمة في مراكز الانطلاق والوصول وتوفير مواقف للتحميل والتنزيل وتوفير الدعم الحكومي لطلاب الجامعات الحكومية، وتطبيق نظام ذكي متكامل ومرن لدفع الأجرة وتتبع الحافلات.

الهدف الإستراتيجي المرتبط بالبرنامج:

- تطوير منظومة النقل وخدماته.
- المساهمة في تخفيض الأثار البيئية السلبية الناتجة عن قطاع النقل البري.

المديريات المرتبطة بالبرنامج:

- مديرية الدراسات والتخطيط..
 - مديرية مرافق النقل.
 - مديرية نقل الركاب.
 - مديرية شؤون المحافظات.
 - مديرية نقل البضائع.
 - وحدة الانظمة الذكية.
 - وحدة النقل السككي.

الخدمات التي يقدمها البرنامج:

- توفير الدعم المالي لإقامة مراكز انطلاق ووصول ومواقف تحميل وتنزيل مؤهلة للركاب مما يساهم في رفع مستوى خدمات النقل.
 - توفير الدعم المالي لتنفيذ الدراسات الهادفة لتطوير قطاع النقل.
 - توفير الدعم المالى لطلاب الجامعات الرسمية.
 - توفير الدعم المالي لتنفيذ انظمة نقل ذكية.

المخرجات والنتائج الرئيسية للبرنامج خلال السنوات (2026 -2028):

- تأهيل مراكز الانطلاق والوصول في المملكة (مجمع الباصات الرمثا، المجمع الشمالي الجديد و ناعور).
 - استكمال مشروع تركيب مظلات لمواقف التحميل والتنزيل.
 - دعم الاجور لطلبة الجامعات الرسمية.
- استكمال الدراسات الهادفة لتطوير قطاع النقل (اعداد الدراسات والتصاميم لمركز الانطلاق والوصول في دراسة الزرقاء، محطة جسر الملك حسين، البتراء الداخلي)، دراسة حجم الطلب على خدمات النقل العام.
 - تطبيق أنظمة النقل الذكية على الحافلات التي تخدم خطوط الجامعات الرسمية المشمولة بمشروع دعم الطالب.

التحديات التي يواجهها البرنامج:

- عدم كفاية المخصصات المرصودة لتنفيذ جميع المشاريع المطلوبة.
- تأخر تنفيذ مشروع تطبيق أنظمة النقل الذكية على الحافلات التي تخدم خطوط الجامعات الرسمية المشمولة بمشروع دعم الطالب.

الإجراءات الهادفة الى معالجة التحديات وتحسين الخدمات المقدمة:

- توزيع السقوف المالية حسب الأهمية والأولويات.
- التنسيق مع مجلس المحافظات لزيادة الدعم المخصص لمشاريع تطوير النقل اللامركزية
 - البدء في مشروع أنظمة النقل الذكية على الحافلات.

إحتياجات كلا الجنسين:

- تحفيز المشاركة الاقتصادية لكلا الجنسين من خلال البرامج وفرص الاستثمار المتكافئة وتعزيز حملات التوعية في الأنشطة الاستثمارية.

الكوادر العاملة بالبرنامج:

ينفذ هذا البرنامج من خلال كادر برنامج الادارة والخدمات المساندة.

مخصصات موجهة للإناث والطفل (بالدينار)

| 2028 | 2027 | 2026 | 2025 | 2024 | البيسان |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | اناث |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | طفل |
| | | | | | مخصصات موجهة حسب مؤشر السكان |
| 8,765,500 | 8,255,550 | 6,403,750 | 5,369,750 | 5,070,603 | اناث |
| 6,714,000 | 6,323,400 | 4,905,000 | 4,113,000 | 3,883,866 | طفل |
| 8,765,500 | 8,255,550 | 6,403,750 | 5,369,750 | 5,070,603 | مجموع المخصصات الموجهة للإناث |
| 6,714,000 | 6,323,400 | 4,905,000 | 4,113,000 | 3,883,866 | مجموع المخصصات الموجهة للطفل |

| و التراخيص | الاستثمار | برنامج | 6162 |
|------------|-----------|--------|------|
|------------|-----------|--------|------|

| | | | | | البرنامج | قياس أداء | مؤشرات | |
|--------------|---------------------|------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------|---------------|---|
| ىدفة 2028 | قيمة المسته 2027 | الا | تقييم ذاتي اولي 2025 | القيمة المستهدفة 2025 | القيمة الفعلية 2024 | القيمة | سنة الاساس | مؤشر قياس الأداء |
| 12 | 12 | 12.5 | 14.02 | 12.4 | 14.02 | 12.9 | 2023 | متوسط العمر التشغيلي للحافلات المتوسطة (سنة) |
| 12.9 | 12.9 | 13 | 13.4 | 13 | 11.7 | 13.1 | 2024 | متوسط العمر التشغيلي لحافلات النقل العام (سنة) |
| 18 | 18 | 18.7 | 19 | 18.8 | 18.4 | 19 | 2023 | متوسط العمر التشغيلي لاسطول الشحن الثقيل (سنة) |
| 30% | 25% | 20% | 15% | 10% | 3% | 3% | 2024 | نسبة السيارات العمومية الكهربانية (التطبيقات الذكية/سرفيس |
| 60% | 60% | 55% | 45% | 50% | 40% | 40% | 2024 | عمومي/تاكسي) الى السيارات العمومية الكلية نسبة السيارات العمومية الهاييرد (التطبيقات الذكية/سرفيس عمومي/تاكسي) الى السيارات العمومية الكلية |

| | | | | | | مرسي استورات استورات المتوسية المتوا | | | |
|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|---|--|--|--|
| (بالدينار) | · · · · · | | | | | | | | |
| ثيري | تأة | مقدر | إعادة تقدير | مقدر | فعلي | . e. b | | | |
| 2028 | 2027 | 2026 | 2025 | 2025 | 2024 | الأنشطة و المشاريع | | | |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | النفقات الجارية | | | |
| 18,650,000 | 17,565,000 | 13,625,000 | 11,085,000 | 11,425,000 | 10,788,516 | النفقات الرأسمالية | | | |
| 5,000,000 | 5,000,000 | 5,000,000 | 9,600,000 | 9,600,000 | 9,864,159 | 004 دعم النقل العام والبنية التحتية للنقل | | | |
| 3,000,000 | 2,500,000 | 1,800,000 | 760,000 | 800,000 | 644,744 | 007 تطوير البنية التحتية للنقل العام | | | |
| 500,000 | 500,000 | 500,000 | 250,000 | 500,000 | 0 | 008 نظام متكامل لدفع الاجور عن طريق البطاقة الذكية | | | |
| 0 | 1,350,000 | 1,000,000 | 200,000 | 200,000 | 0 | 009 مركز انطلاق ووصول جسر الملك حسين | | | |
| 9,500,000 | 7,500,000 | 5,000,000 | 0 | 0 | 0 | 010 هيكلة خدمة مدن مراكز المحافظات من العصمة عمان (الكرك - السلط - اربد - جرش - عجلون - الطفيلة - معان - المفرق (آل البيت)) | | | |
| 0 | 110,000 | 210,000 | 245,000 | 295,000 | 279,613 | 702 تطوير البنية التحتية للنقل العام في محافظة العاصمة | | | |
| 0 | 0 | 0 | 10,000 | 10,000 | 0 | 712 تطوير البنية التحتية للنقل العام في محافظة عجلون | | | |
| 260,000 | 255,000 | 25,000 | 10,000 | 10,000 | 0 | 713 تطوير البنية التحتية للنقل العام في محافظة الكرك | | | |
| 0 | 0 | 0 | 10,000 | 10,000 | 0 | 714 صيانة وإدامة الخط الحجازي في محافظة المفرق | | | |
| 50,000 | 50,000 | 40,000 | 0 | 0 | 0 | 715 تطوير البنية التحنية للنقل العام في محافظة الربد | | | |
| 290,000 | 250,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 716 إنشاء مركز انطلاق الحافلات في محافظة البلقاء | | | |
| 50,000 | 50,000 | 50,000 | 0 | 0 | 0 | 717 تطوير البنية التحتية للنقل العام في محافظة معان | | | |
| 18,650,000 | 17,565,000 | 13,625,000 | 11,085,000 | 11,425,000 | 10,788,516 | البرنامج / خزينة | | | |
| 18,650,000 | 17,565,000 | 13,625,000 | 11,085,000 | 11,425,000 | 10,788,516 | مجموع البرنامج | | | |

| (بالدينار) | | | | | | 3 هيئة تنظيم النقل البري | نصل: 3104 | الة |
|-------------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|--|---------------------|---------------|
| | | | | | | الاستثمار و التراخيص | برنامج 3162 | الب |
| | | | | | | دعم النقل العام والبنية التحتية للنقل | شروع 004 | الم |
| | | | | | | | التمويل 2001 | مصدر |
| تأشيري | تأشيري | مقدر | اعادة تقدير | مقدر 2005 | فعل <i>ي</i> | الوصيف | المادة / البند | |
| 2028 | 2027 | 2026 | 2025 | 2025 | 2024 | سلع والخدمات | - | المجموعة 22 |
| | | | | | | سلع والخدمات | | 2211 |
| | | | | | | _ | 512 نفقات ادام | |
| 5000000 | 5000000 | 5000000 | 9500000 | 9500000 | 9539549 | قل طلاب الجامعات | | _ |
| 0 | 0 | 0 | 100000 | 100000 | 324610 | شغيل خطوط النقل الحضري | | |
| 5000000 | 5000000 | 5000000 | 9600000 | 9600000 | 9864159 | مجموع المادة | , , , | |
| 5000000 | 5000000 | 5000000 | 9600000 | 9600000 | 9864159 | مجموع المشروع / خزينة | | |
| | | | | | | | شروع 007 | ı atı |
| | | | | | | | التمويل <u>2001</u> | |
| دئے ا | et a | | **** | | | | | |
| تأشير <i>ي</i> 2028 | تأشيري 2027 | مقدر 2026 | اعادة تقدير 202 5 | مقدر 2025 | فعل <i>ي</i> 2024 | الوصف | المادة / البند | ا المجموعة |
| 2020 | 2021 | 2020 | 2020 | 2020 | 2024 | (\$ | نفقات أخر | 28 |
| | | | | | | ي رأسمالية | ~ | 2822 |
| | | | | | | أبحاث واستشارات | 504 دراسات و | |
| 400000 | 315000 | 300000 | 100000 | 100000 | 88059 | بحاث و تصميم | 014 دراسات و ا | |
| 400000 | 315000 | 300000 | 100000 | 100000 | 88059 | مجموع المادة | | |
| | | | | | | | اصول غير | 31 |
| | | | | | | شاءات | مباني و ان | 3111 |
| | | | | | | ثماءات | 508 أشغال واننا | |
| 300000 | 185000 | 150000 | 50000 | 50000 | 44424 | | 013 انشاء ابنية | |
| 2300000 | 2000000 | 1350000 | 610000 | 650000 | 512261 | كمال محطات | 023 انشاء واست | 7 |
| 2600000 | 2185000 | 1500000 | 660000 | 700000 | 556685 | مجموع المادة | | |
| 3000000 | 2500000 | 1800000 | 760000 | 800000 | 644744 | مجموع المشروع / خزينة | | |
| | | · | , | | البطاقة الذكية | نظام متكامل لدفع الاجور عن طريق | شروع 008 | الم |
| | | | | | | 102 رأسمالية - خزينة | التمويل 2001 | مصدر |
| تأشيري | تأشيري | مقدر | اعادة تقدير | مقدر | فعلي | الوصيف | المادة / | |
| 2028 | 2027 | 2026 | 2025 | 2025 | 2024 | <i>ā.</i> n. | البند اصول غير | المجموعة 31 |
| | | | | | | ر مادید. لیات ومعدات | | 3112 |
| | | | | | | ب واجهزة ات وأجهزة | | 3112 |
| 500000 | 500000 | 500000 | 250000 | 500000 | 0 | | 055 اجهزة فنية | |
| 500000 | 500000 | 500000 | 250000 | 500000 | 0 | مجموع المادة | | |
| 500000 | 500000 | 500000 | 250000 | 500000 | 0 | مجموع المشروع / خزينة | | |
| | | | | | | | شروع 009 | lati |
| | | | | | عين | | | |
| • £ ! | • € . | | | | | | التمويل 2001 | |
| تأشي <i>ري</i> 2028 | تأشيري 2027 | مقدر 2026 | اعادة تقدير 202 5 | مقدر 2025 | فعل <i>ي</i> 2024 | الوصيف | المادة / البند | ا المجموعة |
| | | | | | | ِ مالية | اصول غير | 31 |
| | | | | | | شاءات | مباني و ان | 3111 |
| | | | | | | شاءات | 508 أشغال واننا | |
| 0 | 1350000 | 1000000 | 200000 | 200000 | 0 | كمال محطات | 023 انشاء واست | 7 |
| 0 | 1350000 | 1000000 | 200000 | 200000 | 0 | مجموع المادة | | |
| 0 | 1350000 | 1000000 | 200000 | 200000 | 0 | مجموع المشروع / خزينة | | |

| لبرنامج | 6162 | الاستثمار و التراخيص | | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|--|---|--|
| مشروع | | ة خدمة مدن مراكز المحافظات ه | من العاصمة عمار |) (الكرك - السلط | - اربد - جرش - ع | عجلون - الطفيلة | - معان - المفرق | (آل البيت)) |
| التمويا | 102001 | رأسمالية - خزينة | | | | | | |
| المادة / | | الوصــف | فعلي | مقدر | اعادة تقدير | مقدر | تأشيري | تأشيري |
| البند | | | 2024 | 2025 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| | استخدام السلع والخد | | | | | | | |
| | استخدام السلع والخد | | | | | | | |
| 512 | نفقات ادامة وتشغيل | | | | | | | |
| 036 | مصاريف الحوسبة وعه | | 0 | 0 | 0 | 1000000 | 2500000 | 3500000 |
| | | مجموع المادة | 0 | 0 | 0 | 1000000 | 2500000 | 3500000 |
| | اصول غير مالية | | | | | | | |
| | أجهزة واليات ومعد | | | | | | | |
| 505 | معدات وآلات وأجهز | | | | | | | |
| 023 | أجهزة و معدات كهربان | نية | 0 | 0 | 0 | 3000000 | 3000000 | 3000000 |
| 078 | خوادم رنيسية وشبكات | ، حاسوب | 0 | 0 | 0 | 1000000 | 2000000 | 3000000 |
| | | مجموع المادة | 0 | 0 | 0 | 4000000 | 5000000 | 6000000 |
| | | مجموع المشروع / خزينة | 0 | 0 | 0 | 5000000 | 7500000 | 9500000 |
| مشروع | 702 تطو | ير البنية التحتية للنقل العام في | | | | | | |
| التمويا | 102001 | رأسمالية - خزينة | | | | | | |
| المادة / | | الوصيف | فعلي | مقدر | اعادة تقدير | مقدر | تأشيري | تأشيري |
| البند | | | 2024 | 2025 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| | اصول غير مالية | | | | | | | |
| | مباني و انشاءات | | | | | | | |
| 508 | أشغال وانشاءات | | | | | | | |
| 023 | انشاء واستكمال محطانا | | 279613 | 295000 | 0.45000 | | | _ |
| 0_0 | استاع واستعمال معتصا | | 213013 | 295000 | 245000 | 210000 | 110000 | 0 |
| | السنعال محتدا | مجموع المادة | 279613 | 295000 | 245000 | 210000 210000 | 110000 | 0 |
| | | مجموع المادة | 279613 | | | | | |
| | | مجموع المادة مجموع المشروع / خزينة | 279613 279613 | 295000 | 245000 | 210000 | 110000 | 0 |
| مشروع | | مجموع المادة مجموع المشروع / خزينة بر البنية التحتية للنقل العام في ه | 279613 279613 | 295000 | 245000 | 210000 | 110000 | 0 |
| مشروع | | مجموع المادة مجموع المشروع / خزينة بر البنية التحتية للنقل العام في م رأسمالية - خزينة | 279613 279613 | 295000 | 245000 | 210000 | 110000 110000 | 0 |
| مشروع التمويا المادة/ | 712 نطویر | مجموع المادة مجموع المشروع / خزينة بر البنية التحتية للنقل العام في ه | 279613 279613 محافظة عجلون فعلي | 295000 295000 | 245000 245000 1عادة تقدير | 210000 210000 | 110000 110000 تأشیر ي | 0 0 تأشيري |
| مشروع التمويا | 712 تطویر 102001 | مجموع المادة مجموع المادة مجموع المشروع / خزينة ر البنية التحتية للنقل العام في م رأسمالية - خزينة الوصـــف | 279613 279613 حافظة عجلون | 295000 295000 | 245000 245000 | 210000 210000 | 110000 110000 | 0 |
| مشروع التمويا المادة/ | 712 تطوير 102001 استخدام السلع والخد | مجموع المادة مجموع المادة مجموع المشروع / خزينة بر البنية التحتية للنقل العام في ه رأسمالية - خزينة الوصـــف الوصـــف | 279613 279613 محافظة عجلون فعلي | 295000 295000 | 245000 245000 1عادة تقدير | 210000 210000 | 110000 110000 تأشیر ي | 0 0 تأشيري |
| مشروع المدة / البند | 712 تطوير 102001 استخدام السلع والخدا استخدام السلع والخدا | مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة مجموع المشروع / خزينة بر البنية التحتية للنقل العام في م أسمالية - خزينة الوصـــف الوصـــف | 279613 279613 محافظة عجلون فعلي | 295000 295000 | 245000 245000 1عادة تقدير | 210000 210000 | 110000 110000 تأشیر ي | 0 0 تأشيري |
| مشروع التمويا البند البند | 712 تطويد 102001 استخدام السلع والخد استخدام السلع والخا صيانة و اصلاحات ا | مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة مجموع المشروع / خزينة بر البنية التحتية للنقل العام في م المصالية - خزينة الوصف مات مات المباني و المرافق | 279613 279613 محافظة عجلون فعلي فعلي 2024 | 295000 295000 مقدر 2025 | 245000 245000 اعادة تقدير 2025 | 210000 210000 مقدر 2026 | 110000 110000 تأشیري 2027 | 0 0 تاشیر ی 2028 |
| مشروع المدة / البند | 712 تطوير 102001 استخدام السلع والخدا استخدام السلع والخدا | مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة مجموع المشروع / خزينة بر البنية النحتية للنقل العام في م رأسمالية - خزينة الوصــف الوصــف مات مات المباني و المرافق | 279613 279613 محافظة عجلون فعلي فعلي 2024 | 295000 295000 مقدر 2025 | 245000 245000 اعادة تقدير 2025 | 210000 210000 مقدر 2026 | 110000 110000 تاشيري 2027 | 0 0 تاشیر ي 2028 |
| مشروع التمويا البند البند | 712 تطويد 102001 استخدام السلع والخد استخدام السلع والخا صيانة و اصلاحات ا | مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة مجموع المشروع / خزينة ير البنية التحتية للنقل العام في م الوصـف الوصـف ممات المباني و المرافق مجموع المادة | 279613 279613 حافظة عجلون فعلي 2024 | 295000 295000 مقدر 2025 | 245000 245000 اعادة تقدير 2025 | 210000 210000 مقدر 2026 | 110000 110000 تأشیري 2027 | 0 0 تاشیر ی 2028 |
| مشروع التمويا البند البند | 712 تطويد 102001 استخدام السلع والخد استخدام السلع والخا صيانة و اصلاحات ا | مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة مجموع المشروع / خزينة بر البنية النحتية للنقل العام في م رأسمالية - خزينة الوصــف الوصــف مات مات المباني و المرافق | 279613 279613 حافظة عجلون فعلي 2024 | 295000 295000 مقدر 2025 | 245000 245000 اعادة تقدير 2025 | 210000 210000 مقدر 2026 | 110000 110000 تاشيري 2027 | 0 0 تاشیر ي 2028 |
| التموير المادة / البند البند 510 | م 712 تطويد 102001 استخدام السلع والخد استخدام السلع والخد صيانة و اصلاحات ا | مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة مجموع المشروع / خزينة ير البنية التحتية للنقل العام في م الوصـف الوصـف ممات المباني و المرافق مجموع المادة | 279613 279613 محافظة عجلون فعلي 2024 0 0 | 295000 295000 295000 2025 10000 10000 | 245000 245000 اعادة تقدير 2025 10000 10000 | 210000 210000 2026 2026 | الموروب 110000 تاشیری 2027 0 | ا م تاشیر و 2028 م 0 م |
| التمويا المادة / البند البند 100 مشروع | م 712 تطويد 102001 استخدام السلع والخد استخدام السلع والخد صيانة و اصلاحات ا صيانه وتحديث محطات | مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في م البنية التحتية للنقل العام في الوصف الوصف المات المات المباني و المرافق مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة | 279613 279613 محافظة عجلون فعلي 2024 0 0 | 295000 295000 295000 2025 10000 10000 | 245000 245000 اعادة تقدير 2025 10000 10000 | 210000 210000 2026 2026 | الموروب 110000 تاشیری 2027 0 | ا م تاشیر و 2028 م 0 م |
| مشروع التمويا البند البند 2010 مشروع التمويا | م 712 تطويد 102001 استخدام السلع والخد استخدام السلع والخد صيانة و اصلاحات ا صيانه وتحديث محطات | مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في م الوصف الوصف المات المات المات المات المات المات المات المات المات مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في م المات ال | 279613 279613 محافظة عجلون فعلي 2024 0 0 0 | 295000 295000 295000 10000 10000 10000 | عادة تقدير 1عادة تقدير 2025 10000 10000 | 210000 210000 210000 0 2026 | 110000 110000 تأشيري 2027 0 0 0 | ر تاشیر و تاشیر و 2028 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| التمويا البند البند البند 100 مشروع التمويا | استخدام السلع والخد استخدام السلع والخد استخدام السلع والخد صيانة و اصلاحات ا صيانه وتحديث محطات 713 | مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في ه الوصف الوصف المرافق المباني و المرافق مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في م رأسمالية - خزينة | 279613 279613 محافظة عجلون فعلى 2024 0 0 0 | 295000 295000 295000 2025 10000 10000 10000 | عادة تقدير اعادة تقدير 2025 10000 10000 | 210000 210000 210000 2026 0 0 | المسيري عاملات المسيري عاملات المسيري عاملات المسيري عاملات المسيدي عاملات المسيدي ال | ر تاشیر و تاشیر و 2028 0 0 |
| مشروع التمويا البند البند 2010 مشروع التمويا | استخدام السلع والخدام السلع والخدام السلع والخدام السلع والخدام السلع والخدام السلع والخدات المسلة و اصلاحات المسلة و تحديث محطات مطات مطات مطات المسلم الم | مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في م الوصـف الوصـف المادة المباني و المرافق مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في م الوصـف الوصـف المادة الوصـف الوصـف الوصـف الوصـف | 279613 279613 محافظة عجلون فعلي 2024 0 0 0 | 295000 295000 295000 10000 10000 10000 | عادة تقدير 1عادة تقدير 2025 10000 10000 | 210000 210000 210000 0 2026 | 110000 110000 تأشيري 2027 0 0 0 | ر تاشیر و تاشیر و 2028 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| التموير المادة / المادة / المادة / المادة / المادة / المادة / المبند المادة / المبند المادة / المبند المادة / | 102001 تطويد 102001 استخدام السلع والخد استخدام السلع والخد صياتة و اصلاحات السلع وتحديث محطات 102001 أذوي | مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في م الوصـف الوصـف المباني و المرافق مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في م الوصـف المسلية - خزينة الوصـف الوصـف الوصـف | 279613 279613 محافظة عجلون فعلي 2024 0 0 0 | 295000 295000 295000 10000 10000 10000 | عادة تقدير 1عادة تقدير 2025 10000 10000 | 210000 210000 210000 0 2026 | 110000 110000 تأشيري 2027 0 0 0 | ر تاشیر و تاشیر و 2028 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 |
| التمويا البند المادة / البند 100 013 التمويا التمويا | استخدام السلع والخد استخدام السلع والخد استخدام السلع والخد صياته و اصلاحات ا صياته و اصلاحات ا معات محطات المعاد محطات المعاد المعاد والمعاد المعاد | مجموع المادة مجموع المادة البنية النحتية للنقل العام في ه الوصف الوصف الوصف المرافق المباني و المرافق مجموع المادة مجموع المادة النحتية للنقل العام في م البنية النحتية للنقل العام في م الوصف الوصف الوصف الوصف الوصف | 279613 279613 محافظة عجلون فعلي 2024 0 0 0 | 295000 295000 295000 10000 10000 10000 | عادة تقدير 245000 اعادة تقدير 10000 10000 عادة تقدير اعادة تقدير 2025 | 210000 210000 210000 2026 0 0 0 | المسيري عاملات المسي | الشير ي تأشير ي 2028 |
| التموير المادة / المادة / المادة / المادة / المادة / المادة / المبند المادة / المبند المادة / المبند المادة / | 102001 تطويد 102001 استخدام السلع والخد استخدام السلع والخد صياتة و اصلاحات السلع وتحديث محطات 102001 أذوي | مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في ه الوصف الوصف الموافق المباني و المرافق مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في ه الوصف الوصف المشروع / خزينة بر البنية التحتية للنقل العام في ه الوصف الوصف | 279613 279613 فعلي فعلي فعلي فعلي 2024 محافظة الكرك محافظة الكرك 2024 | 295000 295000 295000 2025 10000 10000 10000 2025 | عادة تقدير 245000 اعادة تقدير 2025 10000 10000 1عادة تقدير 2025 | 210000 210000 210000 2026 0 0 0 | المسيري تاشيري 2027 ما 2027 م | ر تاشیری 2028 - تاشیری 2028 - قاشیری 2028 - تاشیری |
| التمويا البند المادة / البند 100 013 التمويا التمويا | استخدام السلع والخد استخدام السلع والخد استخدام السلع والخد صياته و اصلاحات ا صياته و اصلاحات ا معات محطات المعاد محطات المعاد المعاد والمعاد المعاد | مجموع المادة مجموع المادة البنية النحتية للنقل العام في ه الوصف الوصف الوصف المرافق المباني و المرافق مجموع المادة مجموع المادة النحتية للنقل العام في م البنية النحتية للنقل العام في م الوصف الوصف الوصف الوصف الوصف | 279613 279613 فعلى فعلى فعلى 2024 0 0 0 0 فعلى 2024 | 295000 295000 295000 10000 10000 10000 10000 | عادة تقدير 245000 اعادة تقدير 10000 10000 عادة تقدير اعادة تقدير 2025 | 210000 210000 210000 2026 0 0 0 | المسيري عاملات المسي | الشير ي تأشير ي 2028 |
| التمويا البند المادة / البند 100 013 التمويا التمويا | استخدام السلع والخد استخدام السلع والخد استخدام السلع والخد صياته و اصلاحات ا صياته و اصلاحات ا معات محطات المعاد محطات المعاد المعاد والمعاد المعاد | مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في ه الوصف الوصف الموافق المباني و المرافق مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في ه الوصف الوصف المشروع / خزينة بر البنية التحتية للنقل العام في ه الوصف الوصف | 279613 279613 فعلي فعلي فعلي فعلي 2024 محافظة الكرك محافظة الكرك 2024 | 295000 295000 295000 2025 10000 10000 10000 2025 | عادة تقدير 245000 اعادة تقدير 2025 10000 10000 1عادة تقدير 2025 | 210000 210000 210000 2026 0 0 0 | المسيري تاشيري 2027 ما 2027 م | ر تاشیری 2028 - تاشیری 2028 - قاشیری 2028 - تاشیری |
| التمويا البند المادة / البند 100 013 التمويا التمويا | مستخدام السلع والخدام السلع والخدام السلع والخدام السلع والخدام السلع والخدات المستدات و المحدات المستدان و تطوير منافقات أخرى و أسمال وأبحاث واسات وأبحاث واسات وابحاث وابحا | مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في ه الوصف الوصف الموافق المباني و المرافق مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في ه الوصف الوصف المشروع / خزينة بر البنية التحتية للنقل العام في ه الوصف الوصف | 279613 279613 فعلي فعلي فعلي فعلي 2024 محافظة الكرك محافظة الكرك 2024 | 295000 295000 295000 2025 10000 10000 10000 2025 | عادة تقدير 245000 اعادة تقدير 2025 10000 10000 1عادة تقدير 2025 | 210000 210000 210000 2026 0 0 0 | المسيري تاشيري 2027 ما 2027 م | ر تاشیری 2028 - تاشیری 2028 - قاشیری 2028 - تاشیری |
| التمويا البند المادة / البند 100 013 التمويا التمويا | مستخدام السلع والخد استخدام السلع والخد استخدام السلع والخد صيانة و اصلاحات ا صيانه وتحديث محطات تفقات أخرى المعالد وأبحاث واسات وأبحاث واسات وأبحاث واسات وأبحاث واسات والمحاث واسات والمحاث واسات والمحاث و | مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في ه الوصف الوصف الموافق المباني و المرافق مجموع المادة مجموع المادة بر البنية التحتية للنقل العام في ه الوصف الوصف المشروع / خزينة بر البنية التحتية للنقل العام في ه الوصف الوصف | 279613 279613 فعلي فعلي فعلي فعلي 2024 محافظة الكرك محافظة الكرك 2024 | 295000 295000 295000 2025 10000 10000 10000 2025 | عادة تقدير 245000 اعادة تقدير 2025 10000 10000 1عادة تقدير 2025 | 210000 210000 210000 2026 0 0 0 | المسيري تاشيري 2027 ما 2027 م | ر تاشیری 2028 - تاشیری 2028 - قاشیری 2028 - تاشیری |
| التموير البند المادة / البند المادة / المادة / البند المادة / البند المادة / | مستخدام السلع والخدام السلع والخدام السلع والخدام السلع والخدام السلع والخدات المسلع وتحديث محطات المسابق وتحديث محطات الخرى والممالية والمحات وأبحاث واسات وأبحاث واسات وابحاث واساتي و انشاءات مباني و انشاءات | مجموع المادة مجموع المادة البنية التحتية للنقل العام في ه الوصــف الوصــف المباني و المرافق مجموع المادة مجموع المادة البنية التحتية للنقل العام في ه البنية التحتية للنقل العام في ه الوصــف الوصــف الوصــف المحموع المادة المحموع المادة المحموع المادة مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة | 279613 279613 فعلي فعلي فعلي فعلي 2024 محافظة الكرك محافظة الكرك 2024 | 295000 295000 295000 2025 10000 10000 10000 2025 | عادة تقدير 245000 اعادة تقدير 2025 10000 10000 1عادة تقدير 2025 | 210000 210000 210000 2026 0 0 0 | المسيري تاشيري 2027 ما 2027 م | ر تاشیری 2028 - تاشیری 2028 - قاشیری 2028 - تاشیری |
| التمويا البند المادة / البند المادة / التمويا التمويا البند المادة / البند المادة / البند المادة / | استخدام السلع والخد استخدام السلع والخد استخدام السلع والخد صياتة و اصلاحات ا مياته وتحديث محطات محات محطات المحات المحات والمحات المحات المح | مجموع المادة مجموع المادة البنية التحتية للنقل العام في ه الوصــف الوصــف المباني و المرافق مجموع المادة مجموع المادة البنية التحتية للنقل العام في ه البنية التحتية للنقل العام في ه الوصــف الوصــف الوصــف المحموع المادة المحموع المادة المحموع المادة مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة مجموع المادة | 279613 279613 محافظة عجلون فعلى 2024 0 0 0 0 محافظة الكرك 2024 | عقدر 295000 295000 2025 10000 10000 10000 2025 | عادة تقدير 2025 10000 10000 10000 10000 10000 0 | عدر 210000 210000 2026 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 5000 500 | المسيري تأشيري 2027 ما 2027 م | ر تأشيري 2028 - ما 2028 - |

| (بالدينار | | | | | | هيئة تنظيم النقل البري | 3104 | فصل: | ll . |
|------------------------|------------------------|--------------|---------------------|--------------|----------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------|
| | | | | | | الاستثمار و التراخيص | 6162 | برنامج | 11 |
| | | | | | افظة المفرق | بانة وإدامة الخط الحجازي في محا | 714 صب | شروع | ال |
| | | | | | | رأسمالية - خزينة | 102001 | التمويل | مصدر |
| تأشيري 2028 | تأشير <i>ي</i> 2027 | مقدر 2026 | اعادة تقدير 2025 | مقدر 2025 | فع <i>لي</i> 2024 | الوصف | ' | المادة / البند | جموعة |
| | | | | | | لخدمات | ستخدام السلع وال | ıl | 22 |
| | | | | | | لخدمات | ستخدام السلع وال | ıl | 221 |
| | | | | | | المباني و المرافق | سيانة و اصلاحات | 510 | |
| 0 | 0 | 0 | 10000 | 10000 | 0 | يد | سيانة خط سكة الحد | 026 | |
| 0 | 0 | 0 | 10000 | 10000 | 0 | مجموع المادة | | | |
| 0 | 0 | 0 | 10000 | 10000 | 0 | مجموع المشروع / خزينة | | | |
| | | 1 | | | حافظة اربد | وير البنية التحتية للنقل العام في م | 715 تطر | شروع | الـ |
| | | | | | | رأسمالية - خزينة | 102001 | التمويل | مصدر |
| تأشير <i>ي</i> 2028 | تأشي <i>ري</i> 2027 | مقدر 2026 | اعادة تقدير 2025 | مقدر 2025 | فعل <i>ي</i> 2024 | الوصيف | | المادة / | جموعة |
| | | 2020 | 2020 | 1020 | | | صول غير مالية | | 31 |
| | | | | | | | بانی و انشاءات | | 311 |
| | | | | | | | شغال وانشاءات | | |
| 50000 | 50000 | 40000 | 0 | 0 | 0 | طات | نشاء واستكمال محد | 023 | |
| 50000 | 50000 | 40000 | 0 | 0 | 0 | مجموع المادة | | | |
| 50000 | 50000 | 40000 | 0 | 0 | 0 | مجموع المشروع / خزينة | | | |
| | | | | | أفظة الراقاء | ماء مركز انطلاق الحافلات في محا | 716 إنش | شروع | . tı |
| | | | | | , —, · — | رأسمالية - خزينة | 102001 | | |
| تأشيري | تأشيري | مقدر | اعادة تقدير | مقدر | فعلى | الوصيف | 102001 | المادة / | |
| 2028 | 2027 | 2026 | 2025 | 2025 | 2024 | | | البند | جموعة |
| | | | | | | | صول غير مالية | | 31 |
| | | | | | | | باني و انشاءات | | 311 |
| | | | | | | | شغال وانشاءات | | |
| 290000 | 250000 | 0 | 0 | 0 | 0 | | شاء واستكمال محد | 023 | |
| 290000 | 250000 | 0 | 0 | 0 | 0 | مجموع المادة | | | |
| 290000 | 250000 | 0 | 0 | 0 | | مجموع المشروع / خزينة | | | |
| | | | · | | حافظة معان | وير البنية التحتية للنقل العام في م | 717 تطر | شروع | ال |
| | | | | | | رأسمالية - خزينة | 102001 | التمويل | مصدر |
| تأشير <i>ي</i> 2028 | تأشيري 2027 | مقدر 2026 | اعادة تقدير 2025 | مقدر 2025 | فعل <i>ي</i> 2024 | الوصيف | | المادة / البند | جموعة |
| | | | | | | | صول غير مالية | ı) | 31 |
| | | | | | | | باني و انشاءات | 4 | 311 |
| | | | | | | | شغال وانشاءات | 508 | |
| 50000 | 50000 | 50000 | 0 | 0 | 0 | طات | نشاء واستكمال محد | 023 | 1 |
| 50000 | 50000 | 50000 | 0 | 0 | 0 | مجموع المادة | | _ | |
| 50000 | 50000 | 50000 | 0 | 0 | 0 | مجموع المشروع / خزينة | | | |
| 18650000 | 17565000 | 13625000 | 11085000 | 11425000 | 10788516 | مجموع البرنامج | | | |
| 19650000 | 18565000 | 14525000 | 11655000 | 12225000 | 11278797 | مجموع الفصل | | | |
| 1303000 | 10303000 | 14323000 | 11055000 | 12223000 | 11210191 | مجموع العص | | | |

النفقات الرأسمالية موزعة حسب المحافظات

الفصل: 3104 هيئة تنظيم النقل البري

| (بحيت) | | | 29. 6 4 | |
|---------|---------|---------|----------------|----|
| تأشيري | تأشيري | مقدر | * ht | |
| 2028 | 2027 | 2026 | المحافظـــة | |
| 50,000 | 50,000 | 40,000 | محافظة اربد | 21 |
| 0 | 0 | 0 | محافظة المفرق | 22 |
| 0 | 0 | 0 | محافظة جرش | 23 |
| 0 | 0 | 0 | محافظة عجلون | 24 |
| 0 | 110,000 | 210,000 | محافظة العاصمة | 31 |
| 290,000 | 250,000 | 0 | محافظة البلقاء | 32 |
| 0 | 0 | 0 | محافظة الزرقاء | 33 |
| 0 | 0 | 0 | محافظة مادبا | 34 |
| 260,000 | 255,000 | 25,000 | محافظة الكرك | 41 |
| 50,000 | 50,000 | 50,000 | محافظة معان | 42 |
| 0 | 0 | 0 | محافظة الطفيلة | 43 |
| 0 | 0 | 0 | محافظة العقبة | 44 |
| 650,000 | 715,000 | 325,000 | المجموع | |